

Estado mecánico

Motor	
Arranque del vehículo	✓
Cantidad de humo	✓
Normal	✓
Alto	✓
Ruido biela	N
Ruido taqués	N
Perdida de potencia	NA
Anomalía inyección	N
Ruido turbo	NA
Sobrepresión c. refrigeración	N

Frenos	
Anomalía sistema de frenos	N
Caja de cambios	
Cambio	Manual
Holgura	N
Rascan/saltan marchas	1 2 3 4 5 6 R
Ruido	N
Patina cambio Aut.	NA
Anomalía caja cambios	NA

Otros test	
Evidencia de golpe	N
Temperatura excesiva	N
Embrague	
Patina embrague	N
Ruido embrague	N
Ruido volante motor al ralentí	N

Transmisión	
Ruido en transmisión delantera	N
4x4	NA
Ruido en grupo	N
Holgura en cardan	N
Dirección	
Ruido	N

Niveles

Líquido refrigerante	✓
Líquido frenos	✓
Aceite	✓
Líquido dirección	NA
Líquido vaso de expansión	✓
Normal	✓
Aceite	✓
Suciedad	✓

Test de equipamiento

Climatización	NA
Equipo Audio	✓
Equipo Navegación	NA
Cierre centralizado	✓
Elevalunas	✓
Techo/capota	NA
Sensor de aparcamiento	NA
Faros Xenon	NA

Testigos de cuadro

Funcionamiento cuadro	✓
ABS	NA
Aceite	✓
Airbag	✓
Filtro partículas	✓
Calentadores	✓
Gestión motor	✓
Control de tracción	✓
4x4	NA
Alternador/batería	✓
Frenos	✓
Dirección	✓
Control de estabilidad	✓


VENTA EN ESTADO. NO ADMITE RECLAMACION

Los vehículos "Venta en Estado" son vehículos cuya antigüedad y/o kilometraje hacen difícil una descripción precisa del estado. Normalmente, después de su compra en subasta, requieren una revisión profunda de un experto antes de ser comercializados al cliente final. BCA realiza un CarCheck de los elementos principales con el ánimo de ayudar al comprador en subasta, pero este debe tener en cuenta a la hora de pujar que en algunos casos la información sobre el estado del vehículo podría no ser exacta, ya que en estos vehículos no se aceptan reclamaciones relativas al Estado Mecánico o los daños de chapa y pintura.