

Estado mecánico
Motor

Arranque del vehículo	✓
Cantidad de humo	✓
Normal	✓
Alto	
Ruido biela	N
Ruido taqués	N
Perdida de potencia	NA
Anomalía inyección	N
Ruido turbo	NA
Sobrepresión c. refrigeración	N
Ruido fugas	N
Ruido correas	N
Vibración habitáculo	N
Color humo	
Normal	✓
Negro	
Blanco	

Frenos

 Anomalía sistema de frenos **N**
Caja de cambios

 Cambio **Manual**

 Holgura **N**

Rascan/saltan marchas

1 2 3 4 5 6 | **R**

 Ruido **N**

 Patina cambio Aut. **NA**

 Anomalía caja cambios **NA**

 Avería en cuadro **NA**

 Vibración excesiva cambio Aut. **NA**
Otros test

 Evidencia de golpe **N**

 Temperatura excesiva **N**
Embrague

 Patina embrague **N**

 Ruido embrague **N**

 Ruido volante motor al ralentí **N**

 .Retiembla embrague **N**

 Ruido volante motor al apagar **N**
Transmisión

 Ruido en transmisión delantera **N**

 4x4 **NA**

 Ruido en grupo **N**

 Holgura en cardan **N**
Dirección

 Ruido **N**

 Holgura **N**

 Resistencia **N**

 Desalineado del volante **N**
Niveles

Líquido refrigerante	✓
Líquido frenos	✓
Aceite	✓
Líquido dirección	NA
Líquido vaso de expansión	✓
Normal	✓
Aceite	
Suciedad	

Test de equipamiento

Climatización	✓
Equipo Audio	✓
Equipo Navegación	NA
Cierre centralizado	✓
Elevalunas	✓
Techo/capota	NA
Sensor de aparcamiento	NA
Faros Xenon	NA

Testigos de cuadro

Funcionamiento cuadro	✓
ABS	✓
Aceite	✓
Airbag	✓
Filtro partículas	✓
Calentadores	✓
Gestión motor	✓
Control de tracción	✓
4x4	NA
Alternador/batería	✓
Frenos	✓
Dirección	✓
Control de estabilidad	✓



. Buen funcionamiento general. Acabado OPC Line exterior.